

40 kanalen, 2 watt en 900 MHz

Zoals u in het vorige nummer al heeft kunnen lezen heeft staatssecretaris Smit-Kroes aan de wensen van de Nederlandse Communicatie Federatie en andere organisaties gehoor gegeven en de mogelijkheden voor de CB'ers verruimd. Hieronder een nadere beschouwing van de nieuwe mogelijkheden.

OVERLEG

Op 14 april j.l. was er een hoorzitting, waar Nelia Smit-Kroes de wensen van de CB'ers aanhoorde. We berichtten uitgebreid over dat overleg in Break-Break no. 15. Op de hoorzitting bracht de Nederlandse Communicatie Federatie (NCF) een rapport uit onder de titel: '1 jaar MARC'. In dat rapport werd een nadere beschouwing gegeven over de ontstane problemen op de 27 MHz band en werden 17 voorstellen ingediend ter verbetering van de situatie en verruiming van de mogelijkheden. Het rapport is verkrijgbaar via de ledenservice als art. 306. Voorstel 1 betrof de uitbreiding naar 40 kanalen, voorstel 2 het verhogen van het vermogen naar 2 watt, 3 t/m 5 hadden betrekking op de vrijgave van de 900 MHz en voorstel 6 betrof de instelling van eisen betreffende het ontvangerdeel van de bak.

BRIEF AAN DE TWEDE KAMER

Op 19 mei deelde de staatssecretaris haar beslissingen mee aan de Tweede Kamer. In een brief legde ze de redenen uit waarop ze haar besluiten had gebaseerd. Ze schreef dat de MARC was ingevoerd na een grondige studie, waarbij één van de hoofdpunten was dat de MARC minimale storing aan derden zou veroorzaken. In de uitkomsten van de studie is tevens een verwachting geformuleerd ten aanzien van het gebruik van de mogelijkheden. Mevrouw Smit schreef verder, dat door de grote belangstelling de mogelijkheden volgens de gebruikers niet in alle opzichten voldeden, met name in de bevolkingscentra. Om aan het congestie (overbevolkings)probleem te ontkomen wordt, in plaats van rekening met elkaar te houden, door sommige CB'ers gebruik gemaakt van andere dan MARC kanalen, dan wel van linears. Ze vond met name dat laatste een ernstige

aangelegenheid, die tot gevolg heeft dat er storing wordt veroorzaakt bij medegebruikers, als wel op radio, TV en andere elektronische apparatuur. Om die ontwikkeling tegen te gaan, dient er volgens mevrouw Smit-Kroes op korte termijn verruiming te worden geboden aan de thans bestaande mogelijkheden. Ze schreef letterlijk: Voor wat de toekomst betreft heb ik besloten, naast de 27 MHz band, een nieuwe frequentieband voor algemene radiocommunicatie in het 900 MHz gebied beschikbaar te stellen. Er zullen ongeveer 80 kanalen beschikbaar komen, de kans op storingen van en aan derden wordt laag geschat. Voordat deze band operationeel zal worden is echter nog uitgebreid internationaal overleg noodzakelijk teneinde op Europees en eventueel mondiaal niveau harmonisatie op de meest essentiële punten te bereiken. Afgezien van het feit dat het internationale overleg nog de nodige tijd vraagt, meen ik dat een keuze voor de 900 MHz-apparatuur, voor ons land, op dit moment onjuist is omdat de ontwikkelingskosten en de gevolgen van de dan nog beperkte afzetmogelijkheden zouden worden afgewenteld op de Nederlandse gebruikers.

Dientengevolge acht ik het niet verantwoord de verruiming van de MARC alleen in de 900 MHz-band te zoeken maar acht ik het noodzakelijk dat thans ook in de 27 MHz-band meer ruimte wordt geboden.

Ik ben er, voor- en nadelen tegen elkaar afwegend, van overtuigd dat het beschikbaar stellen van 18 extra kanalen en het verhogen van het toegestane uitgangsvermogen tot 2 watt een goede zaak is.

De verruiming zal geschieden onder handhaving van de overige uitgangspunten van de MARC, zoals het gebruik van typegoedgekeurde en van keurmerk voorziene radiotelefoons. Het vereiste van een machtiging en de toepassing van uitsluitend

frequentie-modulatie. Ik ben overigens ook van mening, dat ook aan het stellen van regelen met betrekking tot het ontvangerdeel van de radiotelefoon de hoogste prioriteit moet worden toegekend. Realisering van de uitbreiding vraagt uiteraard een zorgvuldige uitwerking.

Ik heb de PTT opgedragen één en ander met spoed te verrichten, teneinde de nieuwe faciliteiten nog dit najaar aan het publiek ter beschikking te kunnen stellen.

Voorts heb ik opdracht gegeven een bijsluiter aan de machtiging voor MARC toe te voegen, waarin er op wordt aangedrongen de kanalen 9 (noodkanaal), 14 (oproepkanaal) en 19 (truckers/mobielkanaal) te respecteren'. Tot zover het letterlijk citaat uit de brief van de staatssecretaris aan de Tweede Kamer.

VOORSTELLEN AANGENOMEN

U ziet dat de eerste 6 NCF voorstellen nagenoeg letterlijk zijn aangenomen. Er komen 40 kanalen, 2 watt, tezamen met minstens 80 kanalen in de 900 MHz band. Bovendien komt er nu een officiële aanbeveling van de overheid, kanaal 9 als noodkanaal, kanaal 14 als oproepkanaal en kanaal 19 als truckers/mobielkanaal te respecteren (NCF voorstel 9). Inmiddels heeft mevrouw Smit ons toegezegd, dat er ook een officiële overlegcommissie 27 MC/overheid komt waarin ook de NCF als grootste CB-organisatie in Nederland vertegenwoordigd zal zijn (voorstel 13). Een van de belangrijkste punten is, dat er nu eindelijk ook eisen zullen komen met betrekking tot het ontvangerdeel van de bak (NCF voorstel 6). Zoals we reeds vele malen schreven, ligt de oorzaak van dichtdrukken en spetteren in 99 van de 100 gevallen aan de slechte kwaliteit van de ontvanger. We hopen dat de eisen voldoende zullen zijn, zodat met de nieuwe bakken minder last van dichtdrukken zal worden ondervonden. Hoewel we op de belangrijkste punten onze zin hebben gekregen, hebben niet alle voorstellen het gehaald. We betreuren dat richtantennes voor zenders nog steeds niet zijn toegestaan, maar vooral dat

de aanbevelingen met betrekking tot het voor 27 MC zenders ongevoelig maken van radio's en TV's en andere elektronische apparatuur niet zijn aangenomen. Dat is overigens een lastig politiek probleem maar er zijn wat ontwikkelingen in de goede richting gaande. We komen daar binnenkort nog op terug.

HOE EN WANNEER

Iedereen vraagt ons: Wanneer komen de nieuwe bakken, mag je je bak ombouwen enz.

We hebben daarover gesproken met ir. S.H.L. Herman, hoofd van de Radio Controle Dienst van de PTT. Hij zei ons, dat nadere gegevens en technische eisen zo rond het najaar konden worden verwacht. De reden daarvoor is dat de PTT zeer zorgvuldig te werk wil gaan met het vaststellen van eisen voor de nieuwe apparatuur. Enerzijds moeten de kwaliteitseisen zorg dragen voor een optimaal functioneren van de MARC, anderzijds mag de apparatuur daarvoor niet zoveel duurder worden, dat de fabrikanten de apparatuur niet willen produceren en de CB'ers ze niet willen kopen.

Behalve de eisen met betrekking tot de nieuwe apparaten, die overigens redelijk snel tot stand zullen komen, is de PTT zich nog aan het beraden

wat er met de oude bakjes moet gebeuren. Dhr. Herman zei ons, dat het voor de PTT het makkelijkst zou zijn, om twee type keuringen in te stellen, n.l. de bestaande voor 22 kanaalsapparatuur en een nieuwe voor 40 kanaals 2 watt apparaten. Men realiseert zich echter, dat dan elke CB'er die gebruik wil maken van de nieuwe mogelijkheden een nieuwe bak zou moeten aanschaffen, wat voor velen in deze economische moeilijke tijd een onmogelijke zaak zal zijn. Daarom bestudeert de PTT de eventuele mogelijkheden van ombouw, 2 watt linears etc. Zekerheid daarover is niet op zeer korte termijn te verwachten, aldus dhr. Herman.

De 900 MHz apparatuur zal nog wel even op zich laten wachten denken we. De staatssecretaris schreef al, dat nog uitgebreid internationaal overleg noodzakelijk was. Dat betekent dat er eerst nog overeenstemming moet komen over het juiste frequentiegebied, het aantal kanalen, het vermogen etc. Dan moeten de technische eisen van de apparatuur nog geformuleerd worden en dan pas kunnen de fabrikanten gaan ontwikkelen. U begrijpt dat daar minstens zo'n 1 á 1,5 jaar voor nodig is. Gelukkig is dat voor de nieuwe 40 kanaals apparatuur niet het geval.

Als die eisen na de zomervakantie be-

kend zouden zijn, verwachten wij dat de diverse fabrikanten erg snel 40 kanaals apparatuur op de markt kunnen brengen. Laten we hopen dat u de kerstgroeten op kanaal 40, maar dan legaal, kunt overbrengen.

CB ORGANISATIES

Uit het bovenstaande verhaal blijkt toch maar, dat het bestaan van belangenorganisaties in de CB wereld toch een grote rol heeft gespeeld. Let wel, slechts een jaar na de legalisatie wordt nu de MARC aangepast aan de wensen van de gebruikers! Als u de besluiten van de staatssecretaris en de NCF voorstellen vergelijkt, ziet u dat de NCF daar zeker een grote rol in heeft gespeeld. We hopen dat die positieve invloed van de NCF voor degenen die dit blad los kopen, reden zal zijn om juist nu NCF lid te worden.

Want al hebben we nu verruiming van de mogelijkheden, we zijn er nog lang niet. Een van de dingen waar de NCF zich in de toekomst sterk voor zal maken is dat ondanks alle al gedane toezeggingen, de 27 MC band behouden zal blijven en niet moet verdwijnen ten koste van de komst van de 900 MHz. Daarvoor hebben we ook uw steun nodig. Vul daarom nu de bon voorin dit blad in en word lid om mee te helpen uw eigen hobby veilig te stellen.

Op vakantie met 27 mc bakken

Elk jaar opnieuw gaan vele mensen met vakantie naar het buitenland. We krijgen dan ook heel wat vragen of je 27 MHz apparatuur mag meenemen naar Frankrijk, Italië enz. Sinds de vorige zomer heeft de PTT heel wat besprekingen gevoerd met andere landen over meevoeren of gebruik. We kregen van de RCD de resultaten van de besprekingen die we hieronder voor u zullen afdrucken. Let er goed op, dat in die landen waar alleen meevoeren is toegestaan er meestal een erg hoge boete staat op gebruik. In Duitsland zijn boetes uitgedeeld van 2000 mark en meer en er wordt directe betaling geëist. Kunt u niet betalen, dan volgt inbeslagname van uw auto totdat u wel betaald heeft! Eén tokkeltje kan uw hele vakantie in het honderd doen lopen. Let dus wel goed op wat u doet. Verder merken we nog op dat meevoeren van 40 of meer kanaals apparatuur in alle landen verboden is, ook bijvoorbeeld in Portugal, waar de Portugezen wel gebruik mogen maken van 40 kanaals AM/SSB.

BELGIË

Men kan zijn MARC-apparatuur naar België meenemen en men mag de apparatuur ook gebruiken, mits men in het bezit is van de Belgische B 27 vergunning. Deze machtiging dient men tenminste 1 maand vóór vertrek aan te vragen bij: Regie van Telegrafie en Telefonie Nationale Dienst voor Controle van het Spectrum Madoutoren 31e verdieping, Ma doublein 1 1030 Brussel De RTT stuurt dan een aanvraagformulier toe en verstrekt ondermeer informatie over de kosten, die aan het verkrijgen

van de machtiging zijn verbonden.

WEST-DUISSLAND

In West-Duitsland mogen slechts MARC-zenders, die vast zijn ingebouwd in een voer- of vaartuig, worden meegevoerd, mits het definitieve MARC-machtigingsbewijs wordt meegevoerd (het voorlopige bewijs wordt niet geaccepteerd). Het is uitsluitend toegestaan de apparatuur in dit land mee te voeren. Het MARC-machtigingsbewijs dient op eerste verzoek te worden getoond aan de Duitse autoriteiten (politie, douane en controle-ambtenaren van de Bun-

despost).

Het gebruik van MARC-zenders is in West-Duitsland verboden. De apparatuur mag men in dit land niet inschakelen.

Verder dient het aanbeveling om, zo mogelijk, de MARC-zender voor gebruik onklaar te maken, door b.v. de microfoon, de voedingsaansluiting en de antenne zelf, los te koppelen.

LUXEMBURG

MARC-apparatuur mag wel in Luxemburg worden meegevoerd doch niet worden gebruikt. Voor het meevoeren is een machtiging nodig, welke tijdig vooraf moet worden aangevraagd bij: Direction des Postes et Télécommunications Boite Postale 999, Luxembourg.

DENEMARKEN

Men mag in Denemarken de MARC-apparatuur meevoeren en ook gebruiken. Onder overlegging van een kopie van het MARC-machtigingsbewijs en de opgave van de duur van het verblijf in het land, geeft de Deense PTT een machtiging af voor de duur van maximaal 1 maand. Deze machtiging wordt gratis verstrekt en kan worden aangevraagd bij: General Directorate of Posts and Telegraphs Telecommunications Administration Farvergade 17 DK-1007 København K.

NOORWEGEN

In Noorwegen mag men zijn

MARC-apparatuur meevoeren en ook gebruiken. Onder opgave van merk en type en de duur van het verblijf in het land, dient men tijdig vooraf de tijdelijke machtiging aan te vragen bij: Norwegian Telecommunications Administration Postboks 6701, St. Olavs Plass N-0slo.

FINLAND, FRANKRIJK EN ITALIË

Bij inreis in deze landen dient men de MARC-apparatuur bij de douane aan te geven. De apparatuur wordt dan verzegeld, waarna men gerechtigd is de apparatuur in dat land mee te voeren in uitgeschakelde toestand.

OOSTENRIJK

Wanneer men in Oostenrijk niet langer dan 3 maanden verblijft, mag MARC-apparatuur, voorover vast ingebouwd in voertuigen, zonder machtiging worden meegevoerd. De zender moet echter wel voor gebruik onklaar worden gemaakt, b.v. door de microfoon, de voedingsaansluiting en de antenne-aansluiting, danwel de antenne zelf, los te koppelen.

PORTUGAL

Wanneer men niet langer dan 30 dagen in Portugal verblijft, is het meevoeren en gebruiken van MARC-apparatuur toegestaan. Men moet wel hiertoe tijdig van tevoren een machtiging aanvragen bij: Direcção Geral de Telecomunicações Edifício das Telecomunicações

Rua do Conde de Redondo 79, Lisboa 1

GR. BRITANNIË EN IERLAND
Algemene radio-communicatie in deze landen op dit moment nog steeds verboden.

Ter voorkoming van inbeslagname van de apparatuur en strafvervolgning wordt dringend aangeraden de MARC-apparatuur niet mee te nemen naar deze landen.

ZWITSERLAND

Het meevoeren en gebruiken van MARC-apparatuur is in Zwitserland absoluut verboden. Ter voorkoming van inbeslagname van de apparatuur en strafvervolgning wordt dringend aangeraden de apparatuur thuis te laten en derhalve uit te bouwen.

GRIEKENLAND EN MALTA
MARC-apparatuur wordt in deze landen absoluut niet toegelaten. Wel kan men zo nodig zijn apparatuur bij inreis bij de douane in bewaring geven. Bij uitreis kan men de apparatuur dan weer terug krijgen.

OVERIGE LANDEN

In het algemeen wordt, ter voorkoming van moeilijkheden, aangeraden MARC-apparatuur thuis te laten. Indien men toch een MARC-zender wenst mee te nemen naar het buitenland, dan is het raadzaam dat men tijdig d.w.z. tenminste 2 maanden vóór vertrek, contact opneemt met: PTT Radiocontroldienst Postbus 570 9700 AN Groningen Telefoon 050-10225