



77-FM-005

GEBRUIKSAANWIJZING

22 Kanaals FM Gemoduleerde MARC Zend-Ontvanger

Welkom bij de wereld van Midland electronics.

Proficiat, U heeft zoeven een van de meest geavanceerde MARC apparaten gekocht, bekend om zijn vermogen, selektiviteit en bedieningsgemak.

In de komende jaren zal het U duidelijk worden, iedere keer weer, wat de werkelijke reden en bedoelingen zijn van de koppositie welke Midland op het gebied van CB inneemt.

U zult er achter komen dat het merk Midland en service niet zo maar een slogan is, maar koploper is met een lange lijst van zichtbare, te horen voordelen.

Zoals de bedieningsorganen ontworpen en geplaatst voor maximum comfort en bedieningsgemak.

En niet te vergeten de zekerheid te weten dat Midland beschikt over een uitstekend serviceapparaat overal in den lande.

Als Uw ervaringen met dit Midland produkt goed zijn herinneren wij eraan dat dit apparaat er slechts een is van de velen welke onder het merk Midland worden gefabriceerd.

U kunt dezelfde kwaliteit verwachten van alle Midland accessoires en.. niet te vergeten tegen zeer aantrekkelijke prijzen.

Midland 77-FM-005

22 Kanaals FM Gemoduleerde
MARC zend-ontvanger



Mogelijkheden:

Uw nieuwe Midland apparaat is dusdanig ontworpen om U het grootst mogelijke bedieningsgemak te geven. Geen ander ontwerp heeft meer aandacht gekregen om de montage en bediening zo eenvoudig mogelijk te maken.

Zelfs de behuizing is zodanig ontworpen om verwondingen bij wat te hardhandige aanraking met de kast bijv. bij een noodstop in de auto te voorkomen. Niet de goedkoopste manier van ingebouwde veiligheid maar wij vonden dat het nodig was.

Groen-gekleurde LED digitale kanaal uitlezing. Groen is de meest zichtbare en gemakkelijk afleesbare kleur welke een elektronische uitlezing maar kan hebben. Dit in tegenstelling met rode LED uitlezing welke het oog teveel vermoeit. Ter verhoging van het bedieningsgemak is dit apparaat tevens voorzien van een analoge schaal om het van hoog naar laag schakelen te vereenvoudigen. Ook om reden

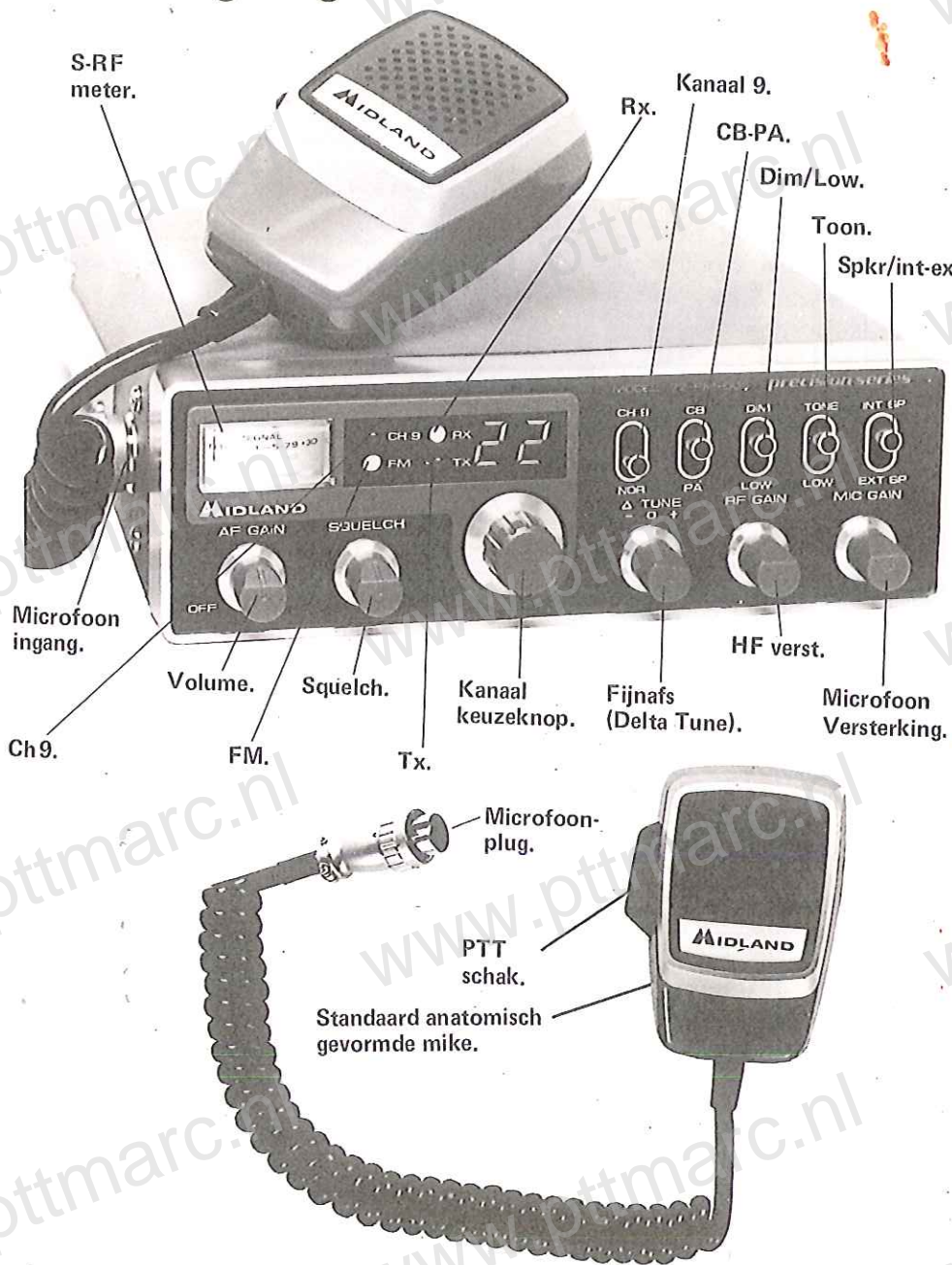
voornoemd is de S-meter voorzien van zwarte cijfers op een groene verlichte achtergrond. Dit alles resulteert in een duidelijke aflezing van S-meter en kanaalindicatie ook als de zon schijnt of in de auto in het drukke verkeer.

Ook de plaatsing van de schakelknoppen en volume, squelch regelaar is dusdanig dat je op het gevoel deze kunt vinden ook al door plaatsing aan de bestuurderszijde.

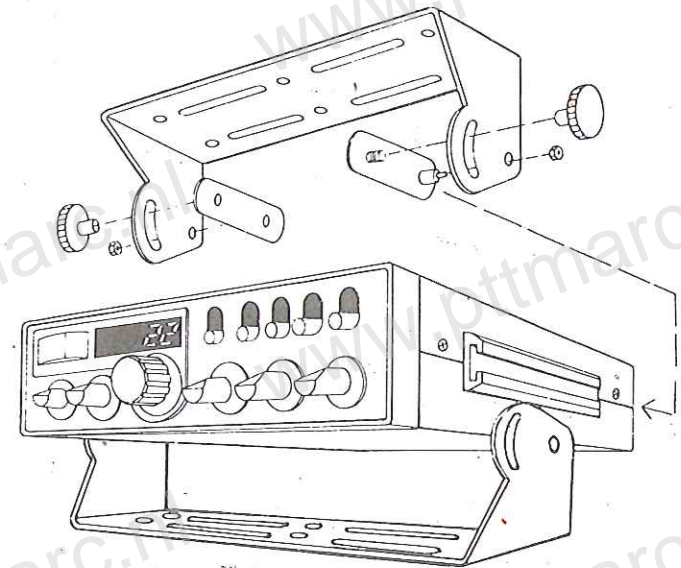
De Microfoon is anatomisch gevormd resultaat van een kostbaar onderzoek naar de natuurlijke vormen van de hand. Daarom is de mike zo prettig in de hand liggend en vooral bij lange verbindingen niet vermoeiend.

Instelbare en gemakkelijk mee te nemen montagebeugel, waardoor de set eenvoudig meegenomen kan worden om diefstal te voorkomen, en niet te vergeten de volledig verstelbare ophangbeugel waardoor de set op iedere gewenste hoogte en hoek kan worden ingesteld.

Midland 77FM-005 Mobiele 22 Kanaals FM Gemoduleerde MARC Zend-ontvanger Bedieningsorganen.



Hoe Uw Midland set te installeren voor mobiel gebruik.



Deze transceiver kan in een auto/vrachtwagen worden gemonteerd zowel met een 12 Volt positief aan massa systeem, of negatief aan massa systeem. De meeste wagens hebben tegenwoordig min aan massa maar wat oudere kunnen nog wel plus aan massa hebben.

Controleer de polariteit alvorens de transceiver te installeren!

Voor trucks controleer bovendien de boordspanning als deze een 24 Volt systeem heeft is een omvormer noodzakelijk. Neem contact op met Uw dealer bij problemen de polariteit of spanning te bepalen.

Accessoires welke bij Uw Midland zijn gevoegd:

1. Afneembaar en instelbaar mobielbeugelsysteem.
2. Microfoon ophangbeugel.
3. Montagemateriaal voor beugels voor normale plaatsing.
4. DC voedingskabel met plug.
5. Microfoon met kruisnoer en plug.

6. Gebruiksaanwijzing.

7. Garantiebewijs en eventueel PTT voorschriften.

Waar plaats ik mijn MARC transceiver:

Alhoewel een opstelling met separate voeding thuis (basis) zonder meer mogelijk is, is Uw Midland natuurlijk gedacht voor montage in of onder het dashboard van Uw auto. Veiligheid en gemakkelijke bedienbaarheid zijn de uitgangspunten bij het plaatsen van Uw set.

Het beste is plaatsing in de buurt van de bestuurder zodat de bedieningsorganen gemakkelijk zijn te bereiken.

PAS OP: Monteer de unit zodanig dat de rijvaardigheid niet kan worden beïnvloed zoals losliggende voedings en antennekabels welke kunnen terecht komen op rem koppelingen of gaspedalen. Ook niet te vergeten de juiste plaats voor aansluiting van de 12 Volt. Verkeerde aansluiting kan de gedrukte bedrading van Uw dashboard vernielen.

Mechanische montage.

- 1: Gebruik te ophangbeugel als dummy voor het boren van de gaten in Uw dashboard. Teken de gaten eerst af met een scherp voorwerp.
- 2: Boor een klein gaatje ter grootte van 1/3 dikte zelftappende schroeven. Bevestig de ophangbeugel met de zelftappers onder het dashboard. Grote voorzichtigheid bij het boren is

geboden ter voorkoming beschadiging van accessoires en of bedrading!

- 3: Bevestig de voedingskabel aan het boordnet plus is rood, verbind de 3 polige voedingsplug met het DC contracontact aan de achterkant van de transceiver.
- 4: Schuif de set in de ophangbeugel en zet hem vast. Laat nog even ruimte voor de andere aansluitingen.

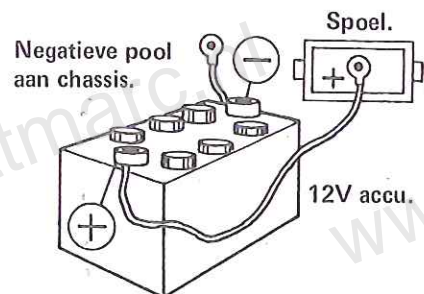
Bedrading voeding.

- 1: Als U de polariteit heeft bepaald controleer voor alle zekerheid op deze klopt met de bedrading.
- 2: Met min aan massa moet de rode draad — degene met de zekeringhouder — aan de plus liggen bijv. een zekeringkastje, sigarettenaansteker, of direct aan de plus van Uw accu.

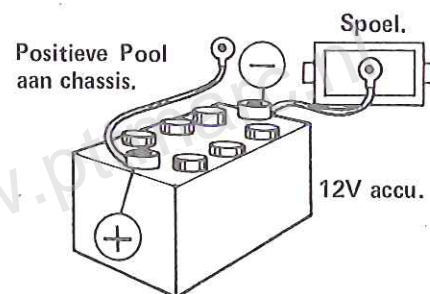
Meestal is het zekeringkastje het gemakkelijkst te bereiken punt (accessoireaansluiting) of eventueel de

ontstekingsschakelaar zodat Uw set uitgeschakeld word als U de auto verlaat. Tevens voorkomt U dan het leeglopen van de accu. De zwarte draad wordt direct aan het frame van de auto vastgemaakt.

Bij plus aan massa moeten de draden worden omgekeerd. De rode met zekering houder aan het frame en de zwarte draad aan de DC bron. Met een universeelmeter of testlamp kunt U simpel de spanningsvoerende leidingen lokaliseren.



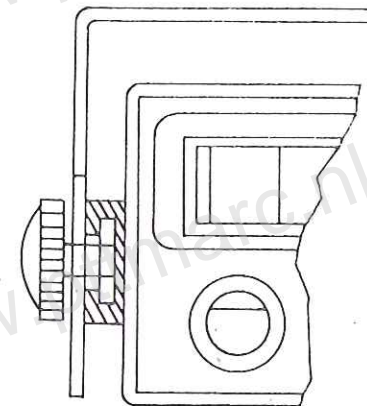
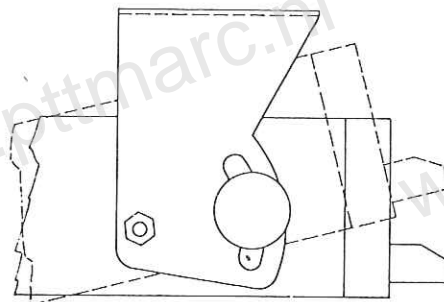
Voorbeeld van een systeem met min aan massa (de meeste).



Voorbeeld van een systeem met plus aan massa.

Het monteren van de set.

- 1: Draai de bevestigingsmoeren aan iedere kant van de montagebeugel zodanig los dat er genoeg ruimte is de set in de twee montagearmen te schuiven.
- 2: Schuif zover dat de set in het midden van de montagearmen ligt en stel de hoogte en hoek naar wens in.
- 3: Zet de bevestigingsmoeren vast.

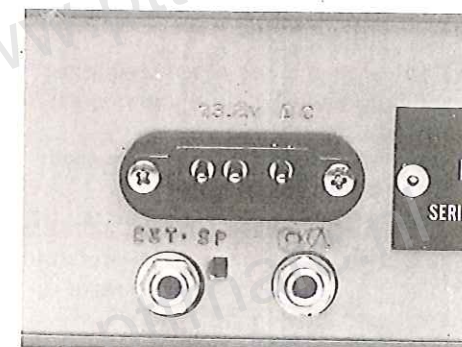


Monteren van de microfoonhouder.

Uw transceiver is voorzien van gaten aan de zijkant om de beugel te bevestigen. Natuurlijk kan de beugel als alternatief ook aan het dashboard worden bevestigd.

Aansluiten extra luidspreker.

Een extra speaker kan worden aangesloten op de aansluiting achterop de set gemerkt: EXT. Als de extra luidspreker is aangesloten kan dit worden ingeschakeld door middel van de EXT-INT-schakelaar op het frontpaneel.



Antennes: Hoe te kiezen waar te plaatsen, en af te stemmen.

In principe zijn er twee soorten mobilantennes - de 1/4 Lambda straler en de verkorte uitvoering d.m.v. spoelen - en een grote verscheidenheid van montage mogelijkheden welke afhankelijk zijn waar U de antenne monteert.

Uw dealer heeft een groot assortiment aan goede antennes. Laat U niet misleiden door koopjes, daar goedkoop altijd duurkoop is. Uw dealer kan U daar het beste in voorlichten.

Het maakt verschil uit waar Uw antenne is gemonteerd.

Eerst enige algemene regels voor plaatsing van CB antennes:

1. Plaats de antenne zo hoog mogelijk.
2. Hoe meer de antenne boven het dak uitsteekt hoe beter.
3. Als mogelijk plaats dan de antenne in het midden. Bijv. midden op het dak of midden op de kofferdeksel (voor een goed grondvlak).
4. Monteer de antenne en bekabeling zo ver mogelijk weg van storingsbronnen zoals ontsteking.
5. Overtuig U ervan dat de antenne goed massa maakt (lak wegkrabben!).
6. Wees voorzichtig om kabels niet te

beschadigen.

7. In principe zijn er vijf mogelijkheden: het dak, kofferdeksel, voorspatbord, regengoot, en de achterbumper. Waar de definitieve plaats zal zijn hangt van het gekozen antennetype af. Raadpleeg eventueel Uw dealer.

Antenne montage.

Volg de instructies op van de fabrikant. **Waarschuwing!** Schakel nooit Uw transceiver in zonder antenne aangesloten te hebben. Dit resulteert altijd in schade aan de eindtransistors (valt niet onder garantie).

Hoe stem ik mijn antenne af?

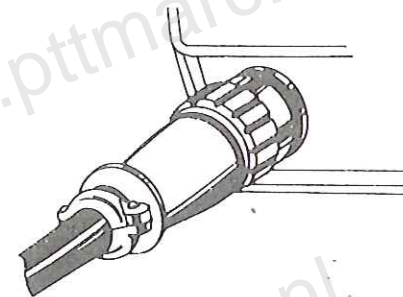
Enkele antennes zijn op de fabriek reeds afgestemd. Het rendement en het bereik van Uw MARC set kan vaak aanmerkelijk worden verbeterd door de afstemming van de antenne. Dit geschied door de staaf iets in te korten of te verlengen (vaak d.m.v. instelbare top). Een staandegolf meter is hierbij onontbeerlijk.

Natuurlijk kunt U deze zelf aanschaffen, maar ook Uw dealer zal U gaarne helpen bij het afregelen.

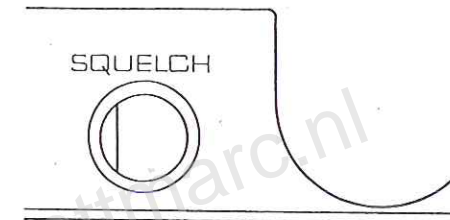
Midland 77-FM-005: Gebruiksaanwijzing.

Als U de set heeft gemonteerd bedraad en de antenne aangesloten zijn we gereed voor de inbedrijfstelling.

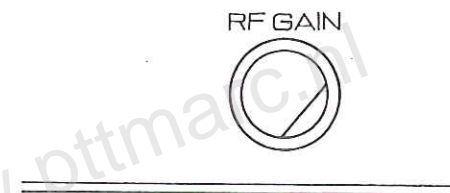
- 1: Steek de microfoonplug in de contraplug van de set en zet hem vast met de borgring.



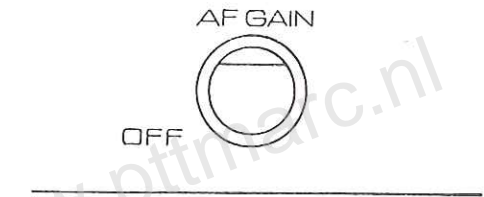
- 2: Controleer nogmaals of de antenne is aangesloten.
- 3: Zet de squelch regelaar in de stand kwart voor negen.



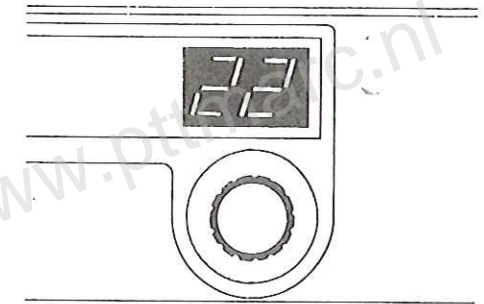
- 4: Controleer of de RF verzwakker volledig met de klok meestaat.



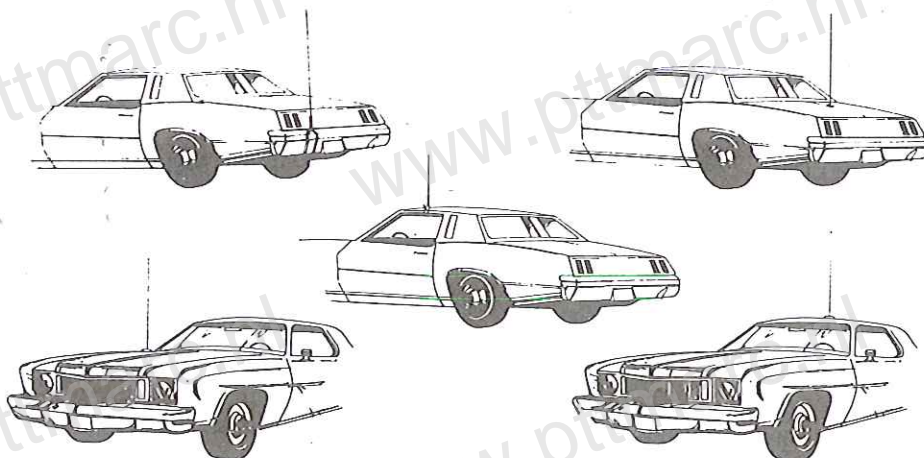
- 5: Schakel de set in en zet de volumeregelaar op een bevredigend volume.



- 6: Kies het gewenste kanaal door draaien aan de kanaalkeuzeknop onder de LED indicatie.



- 7: Om te zenden moet de PTT knop op de microfoon worden ingedrukt. Om te ontvangen deze loslaten.



Bedienings-organen en aansluitingen: Functie en gebruik.



Beginnend in de linkerbovenhoek van Uw Midland 77FM-005 verder tegen de richting van de klok in.

S/R/F meter. Deze nieuwe groen oplichtende meter wordt tweeledig gebruikt. (1) Bij ontvangst geeft het de relatieve sterkte aan van het binnenkomende signaal (S1 tot S9 etc). (2) Bij zenden dient het als indicator voor de HF output.

4-pens Microfoonconnector.

Door de vergrendeling kan de plug er niet abusievelijk worden uitgetrokken, doch kan bij servicing en gebruik andere mike snel verwijderd worden.

Aan/uit Volumeregelaar.

Schakelt de set in en regelt het volume tot een aangenaam niveau.

Squelch-regelaar.

Met de klok meegedraaid wordt de ruis onderdrukt en maakt aldus een rustige stand-bij positie mogelijk. De regelaar werkt alleen als er geen signaal wordt ontvangen (ruis). Om hem in te stellen schakelt men de set op een niet in gebruik zijnd kanaal. Verdraai de knop met de klok mee tot de ruis verdwijnt. Binnenkomende signalen komen automatisch door de squelch heen.

Nauwkeurige instelling is noodzakelijk want draait men de regelaar te ver zullen zwakkere signalen de squelch niet openen.

LED-digitale-uitlezing.

Licht op in gemakkelijk af te lezen groen. Het geeft aan welk kanaal is gekozen. Dit kan ook worden afgelezen met de analoge schaal op de knop.

Delta-Tune regelaar.

Deze knop, ook wel fijnregelaar of RIT ('receiver incremental tuning') genoemd heeft 3 posities welke bij ontvangst zuivere afstemming op een iets verstemd signaal mogelijk maken. Probeer alle 3 posities voor maximale S meter uitslag.

HF-versterkingsregelaar.

Regelt de gevoeligheid van de set. Vooral in gebieden met nabije stations kan het voorkomen dat de gevoeligheid moet worden verminderd om interferentie te voorkomen. Om de HF versterking te verminderen draai de knop tegen de richting van de klok in tot de ontvangst geen interferentie geeft en/of vervorming verdwijnt. Deze regelaar werkt alleen bij ontvangst en beïnvloed de HF output bij zenden niet.

Microfoon versterkingsregelaar.

Deze regelt de gevoeligheid van de microfoonversterker. Het is bedoeld als aanpassing aan Uw persoonlijk stemgeluid of om teveel omgevingslawaai te voorkomen. Maximale verstaanbaarheid is daardoor mogelijk, ook in de auto.

Verdraaien tegen de richting van de klok geeft vermindering van de versterking, waardoor dichter bij de microfoon moet worden gesproken.

In een rumoerige auto zal dit de verstaanbaarheid voor Uw tegenstation vergroten. Controleer dit aan de hand van rapporten door Uw tegenstation. Door het grote dynamische bereik van de in Uw Midland ingebouwde regelbare microfoonversterker, zal een voorversterkte microfoon in het algemeen géén verbetering geven mede door de begrenzendende werking en het modulatie systeem (FM).

Luidspreker/Int-Ext schakelaar.

Hoewel Uw set is uitgerust met een kwalitatief hoogwaardige luidspreker, kan een externe luidspreker vooral in een rumoerige omgeving verbetering geven. Als de schakelaar in de stand EXT. wordt gezet wordt de audio versterker verbonden aan de aansluiting extra LS op de achterzijde van Uw set.

Hierdoor wordt tevens de interne luidspreker afgeschakeld.

Toon-schakelaar.

Hiermede regelt U de toonkwaliteit bij ontvangst afhankelijk van Uw persoonlijke smaak.



Dimmer.

Reduceert de verlichtingssterkte van de LED uitlezing. Vooral gemakkelijk bij nachtelijke autoritten.

CB/PA schakelaar.

In de stand PA kunt U de extra luidspreker voor public adress doeleinden gebruiken. Deze moet dan buiten de cabine zijn gemonteerd om zogen. Rondzingen te voorkomen. Bijvoorbeeld onder de motorkap. De PA versterker wordt geactiveerd door het indrukken van de PTT schakelaar op de microfoon.

Kanaal/Normaal-CH9 schakelaar.

Omdat kanaal 9 in vele gebieden als noodfrequentie of oproepkanaal in gebruik is kan d.m.v. deze schakelaar kanaal 9 direct worden ingeschakeld onafhankelijk van de stand der kanaalkeuzeknop. In normaal schakelt de set terug naar het in gebruik zijnde kanaal.

CH9-indikator.

Geeft aan door oplichten dat Uw set op de Kanaal 9 stand staat.

RX/TX Lampjes.

De TX lamp zal oplichten als U de PTT schakelaar op de mike indrukt en dient als herinnering dat de zender is ingeschakeld bij abusievelijk zenden. De RX lamp licht op als U ontvangt.

FM indicator.

Deze licht op bij het inschakelen van de voedingsspanning om de mode waarin Uw transceiver werkt kenbaar te maken.

PTT keurmerk.

Dit keurmerk zult U aantreffen geïntegreerd op het frontpaneel. Ter vergemakkelijking van eventuele controles raden wij U aan het vignet zichtbaar te laten en zeker niet te verwijderen. Het vignet geeft tevens aan dat Uw set.

Typegoedgekeurd is en met een machtiging kan worden gebruikt.



Welke conversatie bij CB/MARC?

Om de conversatie kort te houden zijn diverse codes gebruikelijk. Dit is de ten code en de Q code. Omdat de Q code meer door gebruikers benut wordt voor zogen. DX verbindingen (met het

buitenland) en dit niet de bedoeling is van de MARC, ja zelfs verboden, volgen hieronder enige nuttige tips en de ten code.

10-1	Ik ontvang U slecht.	10-35	Vertrouwelijke informatie.
10-2	Ik ontvang U uitstekend	10-36	De juiste tijd is ...
10-3	Ik houd op met zenden	10-37 nodig bij
10-4	OK. bericht ontvangen.	10-38	Ambulance nodig bij ...
10-5	Geef bericht door.	10-39	Uw bericht doorgegeven ...
10-6	Ben bezig wacht.	10-41	Ga svp naar kanaal ...
10-7	GA weg stop zenden	10-42	Verkeersongeval bij ...
10-8	Stand by voor aanroep	10-43	File bij ...
10-9	Herhaal Uw bericht	10-44	Ik heb een bericht voor U.
10-10	Bericht begrepen-stand by	10-45	Iedereen welke dit hoort meld zich.
10-11	U spreekt te snel.	10-50	Break kanaal ...
10-12	Ik heb bezoek	10-60	Wat is het volgende berichtnummer?
10-13	Advies over weer en weg.	10-62	Niet te nemen bel me op.
10-16	Tref U bij..	10-63	Net gericht op ...
10-17	Dringende zaken	10-64	Net vrij.
10-18	Iets voor ons?	10-65	Wacht op Uw volgende bericht.
10-19	Niets voor U ga naar huis	10-67	Alle units compleet
10-20	Mijn positie is ...	10-70	Brand bij ...
10-21	Bel mij op	10-71	Herhaal Uw bericht enige malen
10-22	Geef persoonlijk bericht aan ...	10-77	Negatief contact
10-23	Blijf stand by.	10-81	Reserveer hotelkamer bij ...
10-24	Laatste opdracht uitgevoerd.	10-84	Mijn telefoonnummer is ...
10-25	Kunt U contact opnemen met ...	10-85	Mijn adres is ...
10-26	Voer laatste bericht niet uit. ...	10-91	Spreek dichter bij de microfoon.
10-27	Ik ga naar kanaal ...	10-93	Kontroleer mijn frequentie op dit kan.
10-28	Maak U bekend	10-94	Geef aub een lange doorgang.
10-29	Het is tijd voor ...	10-99	Opdracht uitgevoerd alles OK.
10-30	Niet conform de machtiging!	10-200	Politie gewenst bij ...
10-32	Ik geef een test.		
10-33	Noodverkeer!		
10-34	Moelijkheden bij dit station.		

Identificeer Uw station bij het begin en einde van Uw uitzending.
Geef andere gebruikers gelegenheid voor een Break in (mee laten doen).
Neem de elementaire fatsoensnormen in acht, en veroorzaak geen hinder door te groot vermogen of niet toegelaten antennes

(richtwerking).
Gebruik MARC niet voor illegale activiteiten of muziek uitzendingen.
Vloek niet en geef geen aanstoot.
Gebruik MARC niet voor commercie zoals reclame, en het te koop aanbieden van goederen.

Frequentielijst:

Kanaal 1	26.965 MHz
Kanaal 2	26.975 MHz
Kanaal 3	26.985 MHz
Kanaal 4	27.005 MHz
Kanaal 5	27.015 MHz
Kanaal 6	27.025 MHz
Kanaal 7	27.035 MHz
Kanaal 8	27.055 MHz
Kanaal 9	27.065 MHz
Kanaal 10	27.075 MHz
Kanaal 11	27.085 MHz
Kanaal 12	27.105 MHz
Kanaal 13	27.115 MHz
Kanaal 14	27.125 MHz
Kanaal 15	27.135 MHz
Kanaal 16	27.155 MHz
Kanaal 17	27.165 MHz
Kanaal 18	27.175 MHz
Kanaal 19	27.185 MHz
Kanaal 20	27.205 MHz
Kanaal 21	27.215 MHz
Kanaal 22	27.225 MHz

Factoren welke het effectieve bereik beïnvloeden.

In principe zijn er vele invloeden welke het bereik vergroten of verkleinen.

Terrein: Heuvels en dalen zijn natuurlijke obstakels welke de ontvangst zowel in positieve zin (op een heuvel) of negatieve zin beïnvloeden.

Weer: Het zal duidelijk zijn dat de ontvangst en het bereik sterk afhankelijk is van het weer. Slecht weer zoals sneeuw, regen en onweer kunnen het bereik drastisch reduceren ja zelfs onmogelijk maken.

Obstakels: Tunnels, ondergrondse parkeergarages, viaducten, kunnen communicatie volledig onmogelijk maken. Het grootste bereik is mogelijk in open onbebouwd terrein bij droge weersomstandigheden. Niet goed functioneren hoeft dus niet altijd aan Uw transceiver te liggen, zeker niet als Uw set goed gemonteerd is en van een aangepaste antenne voorzien.

Storingen: Als U een abnormale storing ondervind van industriële apparatuur is hieraan weinig te doen ook is dit het geval tijdens een zonnevlekkenmaximum. Wel kunt U storingen van een ontstekingsysteem uitstekend bestrijden Uw Midland transceiver heeft een ingebouwde storingsonderdrukker welke U daarbij al behulpzaam is. (zie bladz. 16) Door de grote gevoeligheid van Uw set welke ook zwakke (stoor) signalen versterkt kan een storingsbron enige meters van Uw antenne de ontvangst sterk beïnvloeden. Door het loskoppelen van de antenneplug kunt U controleren of deze storingen van buiten komen.

Het ontstoren van ontstekingsmotoren.

Een heel vervelende bron van storing is die storing, welke word veroorzaakt door het ontstekingsstelsel van een verbrandingsmotor bijv. Uw auto.

U kunt op eenvoudige wijze controleren of Uw auto stoort door de motor af te zetten. Indien de storing ophoudt zal duidelijk zijn dat Uw auto de schuldige is. Er zijn een aantal plaatsen waar storing in Uw auto word opgewekt.

Bougies: Bougies en de bijbehorende bedrading zijn wellicht de grootste storingsbronnen. Om dit soort storing (tikken) te elimineren kan men suppressors op de bougies monteren liefst van een afgeschermd type. Een ontstoorde rotor, en suppressors tussen verdeler en Bobine monteren. Niet te vergeten de condensator aan de primaire van de bobine. De meeste moderne automobielen zijn reeds ontstoord. Mocht U toch last hebben raadpleeg dan Uw autodealer om eventueel te laten ontstoren. De dealer heeft meestal een kant en klaar pakket welke het minst de prestaties van Uw motor beïnvloed.

Dynamo: Dit type storing herkent men aan een enorm geruis veroorzaakt door de koolborstels. Ook kan bij wisselstroomdynamo, s een rimpel op de voedingsspanning ontstaan welke een hinderlijk gefluit veroorzaakt.

Voor de eliminatie van dit soort storingen zijn filters verkrijgbaar welke in de voedingsleiding moeten worden opgenomen.

Regelaar: Ook deze storing word veroorzaakt door het open en dicht gaan van het relais. Komt echter bij de huidige regelaars niet veel meer voor omdat deze meestal elektronisch worden geregeld. Ook

hiervoor zijn filters te verkrijgen welke de storing opheffen.

In hardnekkige gevallen kan het nodig zijn gedeelten van het ontstekingsstelsel of laadcircuit af te schermen.

Wielen: Zelfs wielen en banden kunnen storing veroorzaken door statisch opladen remedie hiervoor is veren te monteren tussen lager en vetafsluit-kap.

En niet te vergeten kunnen andere zaken zoals ruitwissers, kachelventilator etc door een goede ont koppeling ontstoord worden.

Antenne: Het kan voorkomen dat tijdens statische regen en of onweer corona ontladingen optreden. Het beste is dan Uw antenne aansluiting los te koppelen tot het onweer of regen voorbij is. Dit voorkomt schade aan de ingang van Uw transceiver.

Technische specificaties Midland 77-FM-005:

Werkspanning: 13,2 Volt.

Temperatuurbereik: -10°C tot $+55^{\circ}\text{C}$.

Antenneimpedantie: 50 Ohms.

Microfoon: Laagohmig dynamisch
500–1000 Ohm.

Speaker: 8 Ohms.

Frequentie-bereiding: PLL.

Frequentiebereik: 26.965 tot 27.225 MHz.

Aantal kanalen: 22.

Frequentietolerantie en stabiliteit: $\pm 1,0$ kHz.

Ontvangergevoeligheid: Beter dan $1,0 \mu\text{V}$
bij 20 dB S+N/N.

Squelchgevoeligheid: Vanaf $0,3 \mu\text{V}$, max
10 micro.V.

Nabuurkanaal-selectiviteit: 60 dB bij
10 kHz.

RX Spurious onderdrukking: Beter dan
45 dB.

Audio-uitgangsvermogen: 2 Watt aan
8 Ohm bij 10% distortie.

Brom en ruis: 50 dB met squelch inge-
schakeld.

TX Uitgangsvermogen: 500 mW max.

Modulatiesysteem: FM.

Frequentiezwaai: Max 1,5 kHz.

Harmonische uitstralingen: Gemiddeld
beter als 200 nW van 100 kHz–41 MHz,
2 nW van 41–68 MHz, 2 nW van 68–
862 MHz, 2 nW van 862–2000 MHz.

Ontvangerstraling: Gemiddeld beter als
1 nW per component.

Vermogen in het nabuurkanaal: Beter als
5 micro W.

