

Staatssecretaris Smit-Kroes: Als het aan mij ligt krijgt iedere

'Voor zover wij weten is dit de eerste keer dat mensen demonstreren om iets te bereiken, dat NIET voor hunzelf is' Met deze treffende woorden opende NCF-voorzitter Willem Bos de actie waarbij Staatssecretaris Neelie Smit-Kroes zondag 16 november jl. duizenden handtekeningen in ontvangst nam. Zij deed dit op het bordes van de Varastudio aan de Heuvellaan in Hilversum. De actie, georganiseerd door Vara's Ombudsman Frits Bom, de Nederlandse Communicatie Federatie (NCF) en de Algemene Nederlandse Invaliden Bond (ANIB) trok honderden enthousiaste 27 MHz zendhobbyisten.

Niet voldoende?

Zoals bekend heeft de actie, die bekend is onder de naam 'Voor iedere gehandicapte een bakkie' tot doel de overheidsinstanties ervan te overtuigen dat een 27 MC bakkie het ideale middel is voor gehandicapten met pech onderweg. De Algemene Arbeidsongeschiktheids Wet biedt in principe de mogelijkheid een bakje te verstrekken, maar de bedrijfsverenigingen die de wet uitvoeren hebben dat tot nu toe geweigerd. Hun motivatie is ondermeer dat de behoefte incidenteel zou zijn, de 27 MC niet professioneel is en dat er 'niet voldoende 27 MC'ers zouden zijn.

Oproep

Omdat de organisatoren van de actie wel beter wisten, is de oproep uitgegaan aan de 27 MC'ers en de invaliden van Nederland om adhesie te betuigen. De zendhobbyisten kwamen in grote getale naar Hilversum om te laten zien, dat ze massaal achter de actie stonden. Om de verkeersstroom, die tegen twaalf uur op gang kwam, ordelijk te houden hadden de leden van de regionale verenigingen van de NCF heel Hilversum van richtingsbordjes voorzien. Op de vijf drukste invoerwegen van Hilversum stonden info-wagens, waar tevens plattegrondjes werden uitgedeeld. De Delftse Federatieve Communicatie Vereniging (DFKV) en de Communicatie Vereniging Utrecht (CVU) zorgden voor het bewegwijzeren van de stad en het bemannen van de info-wagens. Op de parkeerterreinen voor de NOS studio's konden de honderden bezoekers hun auto's kwijt, waarna men met groepen tegelijk luid zingend naar de

Vara studio trok. Dat de enorme convooien auto's uit ondermeer Delft, Leiden en Tilburg allemaal ordelijk naar de parkeerterreinen voor de NOS studio's werden geleid, was ook weer te danken aan de uitstekende leiding van de leden van de DFKV en de CVU. Zij zorgden voor een soepel verlopen van het parkeren van de vele auto's bij de studio's alsof ze nooit anders gedaan hadden!

Spandoeken

Inmiddels waren op het met spandoeken versierde bordes een groot aantal prominenten op 27 MHz-gebied verschenen. Op de eerste plaats was dat natuurlijk Staatssecretaris mevrouw Neelie Smit-Kroes, die met een escorte van motoragenten naar de studio was gebracht. Zij werd met enthousiast gejuich van de menigte begroet. Vervolgens waren er Ir. Koutstaal, hoofd van de Radio Controledienst, CDA-kamerlid Cornelissen, voorzitter Frits van Deelen van de ANIB, landelijk penningmeester van de ANIB Freek Pera,

de Ombudsman, Frits Bom en voorzitter van de NCF Willem Bos. Omdat de NCF op organisatorisch gebied het grootste gedeelte voor haar rekening had genomen, was men het er zondermeer over eens dat het de NCF voorzitter moest zijn die de actie officieel zou openen.

Typend

In zijn openingstoespraak zei Willem Bos ondermeer: 'Het is heel fijn te zien dat zovelen de moeite hebben genomen om naar Hilversum te komen voor deze actie. Vooral, omdat het hier gaat om iets, dat eigenlijk voor anderen is! Het is typerend voor de 27 MC'ers, omdat jullie hiermee weer eens duidelijk laten zien dat de 27 MC zendhobby niet zo negatief is als in sommige persberichten wordt voorgesteld. Vervolgens gaf hij het woord aan de landelijk penningmeester van de ANIB, Freek Pera. Deze uitte felle kritiek op de commissie die onlangs het beruchte SOS-bordje op de markt heeft gebracht. Pera: 'Zeven jaar lang heeft een commissie moeten nadenken over iets kinderlijk eenvoudig en weinig doeltreffends als het huidige SOS-bordje, dat reeds na zo'n korte tijd heeft bewezen nutteloos te zijn. Het is een schandaal! Voor deze commissie heb ik maar EEN boodschap: U krijgt de rode kaart U kunt gaan!'

Zelfstandig

Erg belangrijk vond Pera (die zelf invalide is en zich in een rolstoel voort-



Iedere gehandicapte een bakkie.

beweegt), dat de gehandicapte met een bak in de auto zijn zelfstandigheid behoudt. 'Men heeft nu toch de kans, om zelf iets aan eventuele pech onderweg te doen. Niemand hoeft meer uren te wachten tot er eindelijk eens iemand toevallig langskomt die hem of haar helpt. Op de bak is altijd wel iemand Staandebij!' Ombudsman Frits Bom benadrukte hiervoor dat het noodzakelijk was om kanaal 9 dan ook daadwerkelijk vrij te houden voor noodgevallen. 'Uw demonstratie onderscheidt zich, zoals Willem Bos reeds zei, omdat het voor een ander is. Ik heb gezien hoe verenigingen vandaag hebben geholpen om alles onder controle te houden. Dus heb ik ook geen enkele reden om te twifelen aan het feit dat 27 MC'ers maar wat graag hulp willen verlenen aan invaliden met pech onderweg. Wanneer u straks uw handtekeningen aanbiedt, krijgt u van ons een kaart terug. Een kaart waarvan wij vinden dat ze zeldzaamheids-waarde hebben. Want als ik zo naar u alle kijk, dan ben ik ervan overtuigd dat de autoriteiten niets anders kunnen doen dan ons gelijk geven. En dat wil dus zeggen, dat u hier voor deze actie nooit hoeft terug te keren.'

Hartverwarmend

CDA-kamerlid Cornelissen vond de demonstratie, hoewel hartverwarmend, wat triest. 'Een voorziening voor pech onderweg is zo belangrijk voor gehandicapten. Ik vind het daarom triest en onwaarschijnlijk dat men na zeven jaar denken en experimenteren, met niets anders op tafel kan komen dan met iets als het reeds genoemde SOS-bordje. Het is belachelijk. Deze week wordt in de kamer de begroting voor verkeer en waterstaat behandeld. Ik zal mij er sterk voor maken, dat iedere invalide een bakkie in zijn auto krijgt.'

Doel

Als laatste spreker kwam mevrouw Smit-Kroes naar voren. Zij werd door de menigte met gejuich en applaus ontvangen. Ze zei ondermeer: 'We staan hier vandaag voor hetzelfde doel. Namelijk om invalide mensen aan de bak te helpen. Alleen denk ik niet, dat de PTT daarvoor de aange- wezen instantie is. We moeten hier het goede kanaal opzoeken, en

volgens mij is Sociale Zaken hier de aangewezen instantie. Ik beloof u, dat ik mijn best ervoor ga doen. En wat betreft kanaal 9: Natuurlijk moet dat als noodnet gaan dienen. Hoe eerder hoe beter. Alleen: U zult dat ZELF moeten doen. En ik geloof, dat ik dat ook best aan u allen kan overlaten ...'

Adhesiebetuigingen

Vervolgens riep zij door een portofoon het vrachtwagen convooi dat zich uit heel Nederland verzameld had op, voorzichtig langs de studio tussen de mensenmassa door te rijden. Een imposant gezicht en een fijne blijk van waardering voor de actie van de vrachtwagenschauffeurs, die tenslotte op hun ENIGE vrije dag in de week huis en haard hiervoor verlaten hadden. Dick van Zijl van de Holland Duck Club, de truckersorganisatie die natuurlijk ook aanwezig was, bood mevrouw Smit een adhesiebetuiging aan, waarin stond dat men de vrachtwagenchauffeurs zal oproepen om kanaal 9 zoveel mogelijk te beluisteren, en natuurlijk meteen te helpen wanneer zij eventuele gehandicapten met pech onderweg passeren. Maar de Holland Duck Club was bij lange na



niet de enige om die dag haar adhesie te betuigen. Honderden CB'ers uit het hele land, waarvan velen in eindeloze convoien naar Hilversum waren gereden, betraden het bordes van de Vara studio om mevrouw Smit, Frits Bom, Willem Bos en Freek Pera met handtekeninglijsten en adhesiebetuigingen te overladen. En zelfs daar bleef het niet bij. De Vrije Vereniging Amateurs Nederland uit Groningen bood de Ombudsman tien mobiele bakken aan. Van het vrachtwagenbedrijf Lely uit Geldermalsen werd een bedrag van duizend gulden overhandigd. De Lady Blondie, mevrouw Rook- de Brave uit Dordrecht had met zes andere mensen uit haar locatie op de bak via kanaal 21 maar liefst 2300 gulden bij elkaar gebracht, dat zij ook aanbood

ter besteding van bakjes. Natuurlijk twijfelt niemand eraan, of iedere invalide krijgt een bakkie. Maar even- goed kunnen we die 3300 gulden heel goed gebruiken. Want zij dienen om nu vast de invaliden die daar op het moment het meest om verlegen zitten, vast te kunnen helpen. En omdat de meeste mensen nu wel weten dat het voor de invalide mensen vrij moeilijk is om zelf een bak te bekostigen, heeft de firma AMFO, importeur van de Roberts en de Skyline CB apparatuur, een geweldige geste gedaan. Ver beneden de inkoopprijs heeft AMFO voor het bijeengebrachte geld maar liefst vijftig bakjes geleverd, die door de leden van de NCF-verenigingen bij de invaliden geplaatst zullen worden.

Succes

De Ombudsman/NCF/ANIB actie was zondermeer een succes. Het wachten is nu op de overheid. Het kamerlid Cornelissen heeft deze zaak inmiddels al besproken. We kunnen ons nu nauwelijks nog voorstellen dat er nog iemand is die de opname van een bakje in de AAW-voorzieningen zal tegenwerken. Toch is er blijkbaar nog een instantie die zich gepasseerd voelt: De werkgroep verkeers- problemen gehandicapten, die na 7 jaar studie EN een reis naar de Philipijnen, dat ongelukkige SOS-bordje had voorgesteld. Via een landelijke krant heeft de woordvoerder van de stichting Nederlandse Gehandicapten Raad laten weten dat 27 MHz apparatuur geen oplossing is voor gehandicapten met pech onderweg en dat ten onrechte de indruk wordt ge- wekt, dat gehandicapten hulp kunnen verwachten via de 27 MC. Er zou geen etherdiscipline zijn onder de 27 MC'ers in Nederland ... Een PTT mobilfoon zou veel beter zijn, aldus Vogelzang. Je vraagt je wel af, waarom men daar dan niet meteen mee is gekomen. Gezien de financiële positie van ons land, zal zo'n mobil- foon voor alle gehandicapten er voor- lopig wel niet van komen. Daarom is 27 MC op dit moment de meest prac- tische oplossing. Vogelzang denkt, dat 27 MC'ers niet in staat zijn tot etherdiscipline. Wij denken van wel. En we zijn eigenlijk het meest be- nieuwd naar UW mening ...